

Trafikskadenämnden

Protokoll fört vid möte med Trafikskadenämndens råd den 9 december 2024

Närvarande

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Övriga närvarande:

[Redacted]

1 §

Mötet öppnas

Ordföranden förklarar rådsmötet öppnat och hälsar de närvarande välkomna.

2 §

Dagordningen

Dagordningen fastställs.

3 §

Justeringsman

[Redacted] utses till justeringsman.

Trafikskadenämnden

4§

Anmälan av övriga frågor

██████████ och ██████████ anmäler frågor som redovisas under övriga frågor.

5 §

Räntesats vid beräkning av inkomst av kapital

██████████ redovisar innehållet i promemorian ”Avkastningsränta på utfallande försäkringsersättning i ärenden om ersättning vid dödsfall” (**bilaga 1–1.1**).

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

6 §

Schablonuppräknig av inkomstunderlag

██████████ redovisar förändringarna av inkomstbasbeloppet (**bilaga 2**).

Kansliet föreslår att schablonuppräknig av inkomstunderlag för år 2025 görs med 3,8 procent.

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

7 §

Ny kapitaliseringstabell för 2025

██████████ redovisar informationen i (**bilaga 3–3.1**) om en justerad kapitaliseringstabell.

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

8 §

Delningstal vid beräkning av förlust av allmän pension 2025

██████████ redovisar innehållet i promemorian ”Årlig översyn av delningstalen vid beräkning av förlust av allmän pension” (**bilaga 4–4.1**).

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

9 §

Miniminivå i underhållsärenden 2025

██████████ redovisar innehållet i promemorian ”Miniminivån i underhållsärenden” (**bilaga 5**).

Trafikskadenämnden

Kansliet föreslår att mininivån höjs till 190 000 kr för år 2025.

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

10 §

Diskussion och beslut om referat

██████████ redogör för fyra förslag till referat och de synpunkter som kommit på förslagen (**bilaga 6–6.5**).

Efter diskussion **beslutar** rådet att förslagen ska refereras. Förslaget i bilaga 6.3 korrigeras i enlighet med den synpunkt som Trygg-Hansa lämnat.

11 §

Rapport från arbetsgruppen om ny sekretessförbindelse för nämndens ledamöter

██████████ och ██████████ redogör för förslaget om en ny sekretessförbindelse (**bilaga 7–7.2**).

Efter diskussion **beslutar** rådet att bordlägga frågan för vidare utredning.

12 §

Information från arbetsgruppen om översyn av frågan om pensionsförlust

██████████ och ██████████ redogör för innehållet i promemorian ”Information från arbetsgruppen” (**bilaga 8–8.2**).

På rådsmötet den 23 september 2024 beslutade rådet att utvidga arbetsgruppens direktiv till att, utöver frågan om beräkning av förlust av tjänstepension, också omfatta frågan om allmän pension. Det beslutades också att arbetsgruppen skulle ta fram ett utredningsalternativ som rådet skulle ta ställning till på decembermötet.

I enlighet med rådets uppdrag har arbetsgruppen tagit fram ett förslag till inriktningsalternativ för en schablonmässig beräkning av den skadebetingade pensionsförlusten.

Efter diskussion **beslutar** rådet i enlighet med arbetsgruppens förslag.

13 §

Information från kansliet

██████████ och ██████████ lämnar den information som framgår av **bilaga 9**.

Trafikskadenämnden

14 §

Justering av cirkulär 2–2025 och mentabell 3

██████████ och ██████████ redogör för innehållet i promemorian ”Förslag till ändring av mentabell 3 och justering av cirkulär 2–2025” (**bilaga 10–10.2**).

Rådet **beslutar** i enlighet med förslaget.

15 §

Erinran om sekretess

██████████ erinrar om vikten av sekretess i nämndens verksamhet.

16 §

Information om GDPR och hanteringen av personuppgifter

██████████ lämnar information om GDPR. Under år 2024 har fyra incidenter inträffat men ingen har varit anmälningspliktig.

17 §

Övriga frågor

██████████ redovisar ett förslag om en ny rutin för årets sista rådsmöte. Det föreslås att så många som möjligt är med på plats under det sista mötet för året.

██████████ föreslår att rådsmötet i december börjar klockan 10.00.

Rådet **beslutar** i enlighet med förslagen.

██████████ redovisar ett förslag om en förbättring av den nya inkomstförluskalkylen. I den nya kalkylen går det inte att utöka radantalet under varje år eller lägga in egna namn på samordningsförmånerna.

Efter diskussion **beslutar** rådet att överlämna till kansliet att hämta in synpunkter från bolagen och därefter justera kalkylen.

Ordinarie rådsmöten det första halvåret 2025 kommer att hållas den 24 mars kl. 09.00 och den 9 juni klockan 09.00.

18 §

Mötet avslutas

Ordföranden tackar de närvarande och förklarar rådsmötet avslutat.

Trafikskadenämnden

Stockholm den 9 december 2024

Vid protokollet



Justeras:

Stockholm den 17 dec, 2024

Stockholm den 18 dec 2024



2024-11-20

Till
Trafikskadenämndens råd

Avkastningsränta på utfallande försäkringsersättning i ärenden om ersättning vid dödsfall

Vid rådmötet i december 2023 beslutade rådet att i ärenden om ersättning vid dödsfall som prövas under 2024 skulle avkastningsräntan på utfallande försäkringsersättning i normalfallet beräknas efter 3,3 procent och att avvikelser fick förekomma i undantagsfall.

Sedan förra året har det skett en genomsnittlig sänkning av bankernas sparräntor. I bilaga X redovisas Konsumenternas sammanställning av räntor på bankernas sparkonton den 20 november 2024. Den genomsnittliga räntan beräknas till 2,8 procent. Som framgår av sammanställningen kan kapital i några banker förräntas med mer än 2,8 procent. Om medel placeras i aktie- och/eller räntefonder är det möjligt att avkastningen kan bli högre än så. Men det finns också risk för att det inte blir någon avkastning utan att kapitalet i stället minskar i värde.

Kansliets förslag är att avkastningsräntan på utfallande försäkringsersättning i ärenden om ersättning vid dödsfall för år 2025 ändras och bestäms till 2,8 procent. Kansliet föreslår vidare att avvikelser härifrån ska kunna ske vid mera extrema situationer.

Bilaga

- Sammanställning av räntor den 20 november 2024

För kansliets räkning



Konsumenternas översikt av sparräntor 2024-11-20

Sparräntor

Företag	Rörlig	3 mån	6 mån	1 år	2 år	3 år	5 år
AK Nordic PRA Spar	4,10 %	-	-	-	-	-	-
Aros Kapital	3,75 %	3,85 %	3,80 %	3,75 %	-	-	-
Avanza Bank	2,25 % <i>Här visas Avanza Banks effektiva ränta</i>	-	-	-	-	-	-
Avida Finans	3,85 %	-	-	-	-	-	-
Bank Norwegian/NO BA Bank Group (Bank Norwegian Sparkonto)	3,30 % - 3,60 %	-	-	-	-	-	-
BIGBANK	-	-	3,35 %	3,30 %	2,90 %	2,90 %	-
Bluestep	2,00 % - 3,52 %	3,50 %	3,35 %	3,30 %	3,00 %	2,80 %	2,60 %
Borgo	3,40 %	3,00 %	2,90 %	2,40 %	2,20 %	2,20 %	-
Brocc Finance (f.d. GCC Capital)	1,25 %	3,90 %	3,80 %	3,50 %	3,25 %	3,10 %	-
Carnegie	2,90 %	-	-	-	-	-	-
Coeli Finance	3,50 %	3,30 %	3,10 %	2,80 %	-	-	-
Collector/Norion Bank	3,35 %	3,30 %	3,25 %	3,00 %	3,00 %	-	-
Danske Bank	0,25 % - 2,25 %	2,30 %	2,10 %	2,10 %	2,00 %	2,00 %	2,30 %
Ekobanken	1,40 % - 2,75 %	1,80 %	1,80 %	2,25 %	1,75 %	-	1,65 %
EP Bank	2,30 %	3,90 %	3,75 %	3,00 %	2,95 %	-	-
Froda AB	3,80 % <i>Här visas Froda AB:s effektiva ränta</i>	3,90 % <i>Här visas Froda AB:s effektiva ränta</i>	3,50 % <i>Här visas Froda AB:s effektiva ränta</i>	3,05 % <i>Här visas Froda AB:s effektiva ränta</i>	-	-	-
Handelsbanken	0,90 % - 2,15 %	2,65 %	2,08 %	1,84 %	1,82 %	1,92 %	2,13 %
HoistSpar	4,09 %	-	-	3,95 %	3,80 %	3,30 %	-
ICA Banken	2,00 %	-	-	-	-	-	-
Ikano Bank	2,60 % - 3,00 %	-	-	2,85 %	2,50 %	-	2,45 %
Instabank	0,55 %	-	-	-	-	-	-
JAK Medlemsbank	2,05 %	3,50 % - 4,00 %	3,35 %	-	-	-	-
Klarna	3,10 %	2,65 %	2,74 %	2,72 %	2,78 %	2,83 %	-
Landshypotek	2,50 %	-	-	-	-	-	-
Lantmännen Finans	3,25 %	-	-	-	-	-	-
Lea Bank	3,60 % - 3,85 % <i>Här visas Lea Banks effektiva ränta</i>	-	-	-	-	-	-
Lunar Bank	2,75 %	-	-	-	-	-	-

Lån & Spar Bank	0,25 % - 1,00 %						
Länsförsäkringar Bank	1,25 % - 1,75 %	3,05 %	2,50 %	2,15 %	1,80 %	-	2,00 %
Marginalen Bank	3,25 %	-	-	3,35 %	3,20 %	3,05 %	3,00 %
MedMera Bank	3,20 %	3,60 %	3,30 %	2,75 %	2,45 %	-	-
Moank	3,65 %	3,60 %	-	-	-	-	-
Morrow Bank	4,00 % <i>Här visas Morrow Banks effektiva ränta</i>	-	-	-	-	-	-
Multitude Bank	3,90 % <i>Här visas Multitude Banks effektiva ränta</i>	3,90 % <i>Här visas Multitude Banks effektiva ränta</i>	3,90 % <i>Här visas Multitude Banks effektiva ränta</i>	3,85 % <i>Här visas Multitude Banks effektiva ränta</i>	3,50 % <i>Här visas Multitude Banks effektiva ränta</i>	3,20 % <i>Här visas Multitude Banks effektiva ränta</i>	-
Nordax Bank/NOBA Bank Group	3,00 % - 3,35 %	-	-	2,90 %	2,50 %	-	-
Nordea	1,30 % - 2,00 %	2,75 %	2,50 %	2,00 %	1,80 %	-	-
Nordiska	2,95 % - 3,25 %	3,40 %	-	3,05 %	2,90 %	2,75 %	2,60 %
Nordiska Rocker sparkonto (via Rocker AB)	3,50 % - 4,50 %						
Nordnet	2,85 % <i>Här visas Nordnets effektiva ränta</i>	-	-	-	-	-	-
Northmill Bank	3,50 %	3,80 %	3,75 %	3,30 %	3,10 %	-	-
Nstart	3,40 % - 3,45 %	3,40 %	-	2,95 %	2,15 %	1,75 %	-
PayEx Sverige	0,00 %	0,00 %	-	0,25 %	0,00 %	-	-
Qliro	3,15 %	2,90 %	2,90 %	2,90 %	-	-	-
Qred Bank	3,70 %	3,65 %	3,20 %	2,60 %	2,30 %	-	-
Resurs Bank	3,85 %	-	-	3,40 %	-	-	-
Saldo Bank	-	-	3,80 %	3,80 %	3,80 %	3,50 %	3,00 %
Santander	3,35 % - 3,70 %	-	3,20 %	2,70 %	-	-	-
SBAB	3,00 %	3,30 %	3,00 %	2,60 %	2,40 %	2,40 %	2,40 %
SEB	0,75 % - 1,50 %	2,55 %	2,00 %	1,61 %	1,48 %	1,55 %	1,74 %
Serafim Finans	3,60 %	4,05 %	3,80 %	3,25 %	-	2,75 %	-
SevenDay	3,20 % <i>Här visas SevenDay's effektiva ränta</i>	3,00 % <i>Här visas SevenDay's effektiva ränta</i>	2,80 % <i>Här visas SevenDay's effektiva ränta</i>	2,50 % <i>Här visas SevenDay's effektiva ränta</i>	-	-	-
Skandiabanken	1,60 %	3,20 %	-	2,10 %	-	-	-
Sparbanken Syd	1,55 %	3,05 %	2,75 %	2,25 %	1,85 %	1,85 %	2,00 %
Svea Bank	2,75 %	3,60 %	3,50 %	3,30 %	3,10 %	3,05 %	-

Swedbank	1,40 % - 2,00 %	2,60 %	2,00 %	1,80 %	1,65 %	1,67 %	1,74 %
TF Bank	0,25 % - 3,15 %	-	-	0,50 %	-	-	-
Tjustbygdens Sparbank	1,45 % - 3,75 %	2,60 %	2,00 %	1,80 %	1,65 %	1,67 %	1,74 %
Volvofinans/Ziklo Bank	3,15 %	-	-	-	-	-	-
Ålandsbanken	0,95 % - 1,85 %	2,60 %	2,25 %	2,00 %	1,80 %	1,85 %	1,95 %

$$\underline{165,01 / 59 = 2,8}$$

Förändringen av inkomstbasbeloppet

År	Inkomstbasbelopp	Procentuell höjning	Genomsnitt (år)	Uppräknas med (%)
2025	80 600 kr	5,77 %	2021 - 2025	3,84 = 3,8
2024	76 200 kr	2,56 %	2020 - 2024	3,43 = 3,4
2023	74 300 kr	4,65 %	2019 - 2023	3,53 = 3,5
2022	71 000 kr	4,11 %	2018 - 2022	2,92 = 2,9
2021	68 200 kr	2,10 %	2017 - 2021	2,84 = 2,8
2020	66 800 kr	3,73 %	2016 - 2020	2,84 = 2,8
2019	64 400 kr	3,04 %	2015 - 2019	2,51 = 2,5
2018	62 500 kr	1,63 %	2014 - 2018	2,01 = 2,0
2017	61 500 kr	3,71 %	2013 - 2017	2,42 = 2,4
2016	59 300 kr	2,07 %	2012 - 2016	2,63 = 2,6
2015	58 100 kr	2,11 %	2011 - 2015	2,61 = 2,6
2014	56 900 kr	0,53 %	2010 - 2014	2,27 = 2,3
2013	56 600 kr	3,66 %	2009 - 2013	3,37 = 3,4

2025 – 80 600 kr – 5,77 % 2025-2021 (5,77 + 2,56 + 4,65 + 4,11 + 2,10/5) = 3,838 Avrundat 3,8

Kansliet föreslår att schablonuppräknings av inkomstunderlag för 2025 görs med 3,8 %.

För kansliets räkning



2024-11-27

Till
Trafikskadenämndens råd

Justerad kapitaliseringstabell

Svensk Försäkrings styrelse har den 26 november 2024 beslutat om en mindre justering av den nuvarande kapitaliseringstabellen, se bilaga 3.1. Justeringen består i att engångsbeloppet höjs med maximalt 0,5 procent från den 1 januari 2025.

Kansliet föreslår därför att rådet beslutar att den nya kapitaliseringstabellen ska användas vid nämndens prövning från och med den 1 januari 2025.

För kansliets räkning



2025 års kapitaliseringstabell

Tabellen används vid frivilligt utbyte av skadeståndslivränta mot engångsbelopp och vid beräkning av ersättning från början.

Kapitaliseringsfaktorerna avser utbetalning 1000 kr per år. Ränteantagandet är 3,5 procent per år.

Kapitaliseringsfaktorn ska inte understiga 5 enligt rådsbeslut den 5 december 2000.

Ålder	Livsvarig	Upphör vid 70 år	Upphör vid 67 år	Livsvarig, nedsatt till hälften vid 67 år	Livsvarig, utbetalningarna börjar vid 67 år	Upphör vid 65 år	Livsvarig, nedsatt till hälften vid 65 år	Livsvarig, utbetalningarna börjar vid 65 år
0	27 653	26 312	26 038	26 845	1 615	25 838	26 745	1 815
1	27 621	26 235	25 952	26 787	1 669	25 745	26 683	1 877
2	27 572	26 141	25 848	26 710	1 725	25 633	26 603	1 939
3	27 519	26 040	25 737	26 628	1 782	25 515	26 517	2 004
4	27 463	25 936	25 622	26 543	1 841	25 393	26 428	2 070
5	27 405	25 828	25 503	26 454	1 901	25 266	26 335	2 139
6	27 344	25 716	25 380	26 362	1 964	25 135	26 239	2 210
7	27 281	25 600	25 253	26 267	2 029	24 998	26 140	2 283
8	27 216	25 480	25 120	26 168	2 095	24 857	26 037	2 358
9	27 148	25 355	24 983	26 066	2 164	24 711	25 929	2 436
10	27 077	25 226	24 841	25 959	2 235	24 560	25 818	2 517
11	27 003	25 092	24 694	25 849	2 309	24 403	25 703	2 600
12	26 927	24 953	24 542	25 734	2 384	24 241	25 584	2 686
13	26 847	24 810	24 385	25 616	2 462	24 073	25 460	2 774
14	26 765	24 662	24 222	25 494	2 543	23 899	25 332	2 866
15	26 680	24 509	24 054	25 367	2 626	23 720	25 200	2 960
16	26 593	24 351	23 881	25 237	2 712	23 536	25 064	3 058
17	26 503	24 188	23 701	25 102	2 801	23 344	24 924	3 158
18	26 409	24 020	23 516	24 963	2 893	23 147	24 778	3 262
19	26 313	23 846	23 325	24 819	2 988	22 943	24 628	3 370
20	26 213	23 667	23 128	24 671	3 085	22 732	24 473	3 481
21	26 110	23 481	22 923	24 517	3 186	22 514	24 312	3 595
22	26 003	23 289	22 712	24 357	3 291	22 289	24 146	3 714
23	25 891	23 090	22 493	24 192	3 398	22 056	23 973	3 836
24	25 776	22 884	22 267	24 022	3 509	21 814	23 795	3 962
25	25 656	22 671	22 032	23 844	3 624	21 564	23 610	4 092
26	25 531	22 450	21 790	23 661	3 742	21 305	23 418	4 226
27	25 402	22 222	21 539	23 470	3 864	21 037	23 220	4 365
28	25 268	21 985	21 278	23 273	3 989	20 759	23 013	4 508
29	25 128	21 740	21 009	23 068	4 119	20 472	22 800	4 656
30	24 983	21 486	20 730	22 856	4 253	20 174	22 578	4 808
31	24 832	21 223	20 441	22 637	4 391	19 867	22 349	4 965
32	24 676	20 952	20 143	22 410	4 534	19 548	22 112	5 128
33	24 514	20 670	19 834	22 174	4 681	19 219	21 867	5 296
34	24 347	20 380	19 514	21 930	4 833	18 878	21 612	5 469
35	24 172	20 078	19 183	21 678	4 989	18 525	21 349	5 647
36	23 992	19 767	18 841	21 416	5 151	18 160	21 076	5 832
37	23 805	19 445	18 487	21 146	5 318	17 782	20 794	6 022
38	23 611	19 111	18 121	20 866	5 490	17 392	20 501	6 219
39	23 410	18 767	17 742	20 576	5 668	16 988	20 199	6 422
40	23 202	18 411	17 351	20 276	5 852	16 570	19 886	6 632
41	22 987	18 043	16 946	19 967	6 041	16 139	19 563	6 849
42	22 765	17 662	16 528	19 646	6 238	15 692	19 229	7 073
43	22 535	17 269	16 095	19 315	6 440	15 231	18 883	7 304
44	22 298	16 863	15 648	18 973	6 649	14 754	18 526	7 544
45	22 052	16 443	15 186	18 619	6 866	14 261	18 157	7 792

46	21 800	16 010	14 710	18 255	7 090	13 751	17 775	8 048
47	21 539	15 563	14 217	17 878	7 322	13 225	17 382	8 314
48	21 270	15 101	13 708	17 489	7 562	12 681	16 975	8 588
49	20 992	14 624	13 182	17 087	7 810	12 119	16 556	8 873
50	20 707	14 133	12 639	16 673	8 068	11 539	16 123	9 169
51	20 415	13 625	12 079	16 247	8 336	10 939	15 677	9 476
52	20 114	13 102	11 501	15 807	8 613	10 320	15 217	9 794
53	19 804	12 561	10 903	15 353	8 902	9 679	14 742	10 125
54	19 486	12 003	10 285	14 885	9 201	9 017	14 251	10 469
55	19 159	11 427	9 647	14 403	9 512	8 333	13 746	10 826
56	18 824	10 833	8 987	13 906	9 837	7 625	13 225	11 199
57	18 480	10 219	8 306	13 393	10 175	6 893	12 687	11 587
58	18 128	9 585	7 601	12 865	10 527	6 136	12 132	11 993
59	17 768	8 931	6 872	12 320	10 896	5 352	11 560	12 416
60	17 399	8 255	6 118	11 759	11 281	4 539	10 969	12 860
61	17 022	7 556	5 337	11 180	11 685	3 698	10 360	13 324
62	16 637	6 834	4 529	10 583	12 108	2 825	9 731	13 812
63	16 243	6 086	3 690	9 967	12 553	1 920	9 081	14 324
64	15 842	5 312	2 821	9 331	13 021	979	8 410	14 863
65	15 433	4 509	1 917	8 675	13 516			
66	15 016	3 677	978	7 997	14 038			
67	14 589	2 813						
68	14 154	1 913						
69	13 710	977						
70	13 258							
71	12 798							
72	12 333							
73	11 860							
74	11 383							
75	10 899							
76	10 409							
77	9 915							
78	9 419							
79	8 921							
80	8 426							
81	7 938							
82	7 456							
83	6 983							
84	6 520							
85	6 072							
86	5 641							
87	5 226							
88	5 000							
89	5 000							
90	5 000							
91	5 000							
92	5 000							
93	5 000							
94	5 000							
95	5 000							
96	5 000							
97	5 000							
98	5 000							
99	5 000							

2024-11-11

Till Trafikskadenämndens råd

Årlig översyn av delningstalen vid beräkning av förlust av allmän pension.

Enligt rådets beslut den 1 december 2008 bör delningstalen beräknas utifrån ett genomsnitt av fastställda delningstal för de tre senaste åren samt avrundas till en decimal.

Delningstalen enligt 62 kap 34 – 36 §§ socialförsäkringsbalken är nu fastställda avseende inkomstpension för personer födda år 1959 respektive 1962. Delningstalen för personer födda år 1958 och tidigare är fastställda av pensionsmyndigheten. För födda 1960 fastställs delningstalet inför det år man fyller 66 år. Vid pensionsuttag innan man fyller 66 år fastställs ett preliminärt delningstal. För födda 1960 har jag därför lagt in samma delningstal som för födda 1959.

Följande delningstal föreslås för år 2025.

17,2 vid pensionsålder 65 år
16,6 vid pensionsålder 66 år
16,0 vid pensionsålder 67 år
15,4 vid pensionsålder 68 år
14,8 vid pensionsålder 69 år
14,3 vid pensionsålder 70 år
13,7 vid pensionsålder 71 år
13,1 vid pensionsålder 72 år
12,5 vid pensionsålder 73 år
11,9 vid pensionsålder 74 år
11,3 vid pensionsålder 75 år

För kansliets räkning



Bilaga: Sammanställning av delningstal

Sammanställning delningstal för 2025

Pensionsålder	65 år	66 år	67 år	68 år	69 år	70 år	71 år	72 år	73 år	74 år	75 år
Födda 1958	17,14	16,54	15,95	15,36	14,77	14,18	13,59	13,00	12,42	11,83	11,26
Födda 1959	17,26	16,67	16,08	15,48	14,89	14,30	13,71	13,12	12,54	11,95	11,38
Födda 1960	17,26	16,67	16,08	15,48	14,89	14,30	13,71	13,12	12,54	11,95	11,38
Genomsnitt	17,2	16,6	16,0	15,4	14,8	14,3	13,7	13,1	12,5	11,9	11,3

Miniminivån i underhållsärenden

Beräkningsår 2025

Trafikskadenämndens råd beslutade i december 1998 om en höjning av miniminivån till 73 procent av garantipensionen för ålderspensionerade makar (med 40 års bosättning i Sverige fr.o.m. 16 års ålder). Denna riktlinje gäller fortfarande.

Fr.o.m. 2025 blir garantipensionen för ålderspensionerade makar födda 1938 eller senare 258 720 kr (58 800 x 2,2prb) x2. För ålderspensionerade makar födda 1937 eller tidigare blir garantipensionen 263 836 kr (58 800 x 2,2435) x 2.

En höjning av mininivån till 190 000 kr för 2025 innebär 73,4 procent av garantipensionen för ålderspensionerade makar födda 1938 eller senare och 72 procent för ålderspensionerade makar födda 1937 eller tidigare.

Förslag:

Att mininivån höjs till 190 000 kr för år 2025.

För kansliet



Förslag till referat

Härmed översänds fyra förslag till referat samt inkomna synpunkter, bilaga 6-6.5

Förslag till beslut

Rådet antar de föreslagna referaten.

För kansliets räkning



Referat x-2024

Fråga om ersättning för anpassat boende

Ersättning bör lämnas för hela kostnaden för anpassat boende så länge försörjningsplikten för ett barns boende i ursprungsbostaden består.

I ett yttrande den 19 juni 2024 antecknades bland annat följande.

Vid en olycka i november 2018 ådrog sig NN skador som medförde en medicinsk invaliditet om 99 procent. Vid tidpunkten för olyckan bodde han i en villa tillsammans med sin fru och 14-åriga dotter. Efter att ha skrivits ut från sjukhuset bodde han på ett korttidsboende till mitten av augusti 2019. Sedan flyttade han till ett omsorgsboende där han hyrde en lägenhet fram till sin död i juli 2021. Efter olyckan kunde han inte alls vistas i villan. Frun och dottern bodde kvar i villan under hela den tid som han var i livet.

Bolaget föreslog ersättning för kostnader för anpassat boende med mellanskillnaden av boendekostnader före respektive efter trafikolyckan.

Nämnden gjorde följande bedömning.

I mars 2020 fattade nämndens råd beslut i ett antal frågor om ersättning för kostnader, bland annat i frågan om hur ersättning ska lämnas vid flytt till ett anpassat boende. När den skadade har bott tillsammans med barn och den andra vårdnadshavaren före olyckan behöver det hemmavarande barnet samma underhåll efter olyckan. Den skadade har fortfarande ett kostnadsansvar för barnets boende till dess barnet fyller 18 år eller, om barnet studerar, till dess barnet har avslutat gymnasieskolan eller annan jämförlig grundutbildning, dock längst till och med barnet fyller 21 år. Så länge försörjningsplikten för barnets boende i ursprungsbostaden består bör den skadade få ersättning för hela kostnaden för det nya anpassade boendet.

Nämnden fann därför att NNs dödsbo bör få ersättning för hela kostnaden för det anpassade boendet. Ersättning förordades till och med dödsdagen.

(608-2024)

Referat x-2024

Fråga om rätt till ersättning för lyte och bestående men när den skadelidande avlidit innan medicinsk invaliditetsgrad kunnat fastställas

En definitiv medicinsk invaliditetsgrad borde ha kunnat fastställas före dödsfallet och full ersättning för lyte och bestående men förordades därför.

I ett yttrande den 19 juni 2024 antecknades följande.

Vid en olycka i november 2018 ådrog sig NN omfattande hjärnskador. Tillståndet beskrevs som icke responsivt vakenhetstillstånd. Han avled i juli 2021. En medicinsk rådgivare bedömde i september 2021 att den medicinska invaliditeten uppgick till 99 procent.

Nämnden gjorde följande bedömning

I förarbetena till 6 kap. 3 § skadeståndslagen (prop. 2000/01:68 s 76-77) sägs bl.a. följande. ”Frågan är då hur ersättningen skall bestämmas när den skadelidande har avlidit efter det att anspråket har framställts men innan det har fastställts I enlighet med de allmänna reglerna om bestämmande av skadestånd torde ersättning böra betalas för den faktiska skadan. Det synes innebära att skadeståndet skall beräknas – på samma sätt som gäller enligt praxis beträffande skadestånd för kostnader och inkomstförlust – med utgångspunkt i den skada som den avlidne faktiskt kom att uppleva under sin livstid, d.v.s. den skada som hänför sig till tiden före dödsfallet. Det gäller såväl ersättning för ideell skada vid personskada – alla skadetyperna – som ersättning för kränkning.”

Huvudregeln enligt vad som framgår av förarbetena ovan är således att – när en definitiv medicinsk invaliditetsgrad inte fastställts före dödsfallet – ersättning ska lämnas för den skada som den avlidne faktiskt kom att uppleva under sin livstid. Ersättningen beräknas då utifrån antalet månader mellan invaliditetstidpunkten och dödsfallet. Om en definitiv medicinsk invaliditetsgrad borde ha kunnat fastställas före dödsfallet utifrån det material som fanns tillgängligt görs undantag från huvudregeln och ersättning utgår i sådana fall enligt tabellverket, vars ersättningsbelopp baseras på en normal livslängd. Invaliditeten bör kunna fastställas när behövlig utredning har lagts fram.

Nämnden konstaterade att NN ådrog sig mycket allvarliga skador vid olyckan och att det tidigt måste ha stått klart att invaliditeten skulle komma att bli mycket hög. Invaliditetsgraden fastställdes mindre än två månader efter dödsfallet. Det framgår att ett arbete för att få till stånd ett invaliditetsintyg påbörjades i augusti 2020 men fördröjdes av olika anledningar. Mot den bakgrunden fann nämnden att en definitiv medicinsk invaliditetsgrad borde ha kunnat fastställas före dödsfallet och förordade full ersättning enligt tabellverket.

(608-2024)

Referat x-2024

Fråga om försäkringsbolagets rätt till omprövning av inkomstförlust enligt 5 kap. 5 § skadeståndslagen (1972:207)

Bolaget har ansetts ha rätt till omprövning av ersättning för inkomstförlust när den skadades arbetsförmåga har ökat från halv till hel samt den faktiska inkomsten vida överstiger den antagna inkomsten som oskadad.

I ett yttrande den 12 september 2024 antecknades bland annat följande. När ärendet slutprövades av nämnden i december 2015 hade NN halv sjukersättning och en halvtidsanställning. Ärendet avslutades av bolaget i mars 2016. NN hade sjukpenning på sin arbetsföra del fram till sommaren 2018 på grund av besvär som inte berodde på olyckan. Sedan började NN arbetsträning som mynnade ut i en anställning på halvtid. Mellan februari 2019 och januari 2021 var halva sjukersättningen vilande och NN arbetade således 75 procent av heltid. Från och med 2021 upphörde sjukersättningen och NN arbetar heltid sedan dess. Den faktiska inkomsten, exklusive livränta från bolaget, ökade med omkring 235 000 kr från 2018 till 2019. Inkomsten som skadad översteg inkomstunderlaget med omkring 135 000 kr för 2019.

Nämnden gjorde följande bedömning

Enligt 5 kap. 5 § skadeståndslagen kan frågan om ersättning för inkomstförlust omprövas om de i kapitlet avsedda förhållanden som legat till grund för ersättningen har ändrats väsentligt. Omprövning kan begäras såväl av den skadade som av bolaget. Ersättningen kan både höjas och sänkas. Omprövningen kan bara grundas på nytillkomna omständigheter som har inträffat efter det tidigare beslutet om ersättning. Ett förhållande som förutsatts eller kunnat förutses vid första prövningen kan inte läggas till grund för omprövning.

Nämnden konstaterar att NN har utökat sin arbetsförmåga från halv till hel. Med början 2019 har NN haft faktiska inkomster som vida överstiger den antagna inkomsten som oskadad. Mot den bakgrunden finner nämnden att de förhållanden som legat till grund för ersättningen har ändrats väsentligt och att förutsättningarna för rätt till omprövning för bolaget är uppfyllda från och med 2019.

Nämnden finner att NN inte längre har rätt till ersättning för inkomstförlust ur trafikförsäkringen.

(888-2024)

Referat x-2024

Fråga om ersättning för sond för matning

Ersättning för en sond för matning (PEG) har ansetts kunna förordas trots att foton saknades när det inte har varit möjligt att inhämta några sådana.

I ett yttrande den 19 juni 2024 antecknades bland annat följande.

Vid en olycka i november 2018 ådrog sig NN skador som medförde en medicinsk invaliditet om 99 procent. Han avled i juli 2021. Av utredningen framgick att han fått en PEG i december 2018. Det fanns inte några foton som visade hur NN:s PEG såg ut. Eftersom han hade avlidit var det inte möjligt att inhämta foton.

Nämnden gjorde följande bedömning

Enligt ett radsbeslut från juni 2017 ska en sond för matning anses motsvara nivå 1C i ärrtabellen och i normalfallet bör ersättning lämnas i nivå med mittenspannet. Det finns också utrymme för individuella bedömningar.

Det finns riktlinjer för vilken ersättning som kan lämnas för sond för matning. Nämnden fann att ersättning – trots att det saknades foton – kunde lämnas motsvarande mittenspannet i nivå 1C i ärrtabellen. Nämnden förordade ersättning motsvarande det exakta mittenbeloppet i nivå 1C i ärrtabellen.

(608-2024)

2024-11-27

Fråga om ny sekretessförbindelse

Då den tidigare sekretessförbindelsen var till åren kommen och ny lagstiftning (GDPR) tillkommit uppstod ett behov av översyn av förbindelsen. Genom ett samarbete mellan Ansvarsförsäkringens Personskadenämnd och Trafikskadenämnden har ett förslag till ny sekretessförbindelse (bilaga 7.1) och riktlinjer (bilaga 7.2) gällande nämndernas ledamöter tagits fram.

Förslag till beslut

Kansliet föreslår att rådet beslutar i enlighet med arbetsgruppens förslag.

Bilaga

- Sekretessförbindelse
- Riktlinjer för nämndens ledamöter

För kansliet



Sekretessförbindelse för Trafikskadenämndens ledamöter

Jag förbinder mig att inte röja någon personuppgift, inte heller rörande en avliden person, som jag har fått del av under handläggningen av ett nämndärende för någon som inte har deltagit i handläggningen.

Jag förbinder mig att inte röja vad någon har sagt under ett sammanträde i nämnden för någon som inte har deltagit i sammanträdet.

Jag förbinder mig att följa vid varje tid gällande riktlinjer för nämndledamöters behandling av personuppgifter i Trafikskadenämnden.

Stockholm den / 2024

Underskrift

Namnförtydligande

Riktlinjer för nämndledamöters behandling av personuppgifter i Trafikskadenämnden

I nämndens ärenden finns det väsentliga utredningsmaterialet samlat i de s.k. nämndpromemoriorna som skickas till ledamöterna inför varje sammanträde. Promemoriorna innehåller enskildas personuppgifter, även känsliga sådana. Promemoriorna består av bolagets inlägga med bilagor i form av bl.a. journaler, läkarutlåtanden och annat material av betydelse för nämndens prövning. Det är viktigt att uppgifter och handlingar i nämndens ärenden som berör enskildas personliga eller ekonomiska förhållanden inte kommer till utomståendes kännedom. Observera att även ärenden avseende avlidna personer innehåller personuppgifter rörande anhöriga. Med uttrycket "personuppgifter" avses, enligt artikel 4 i dataskyddsförordningen, varje upplysning som avser en identifierad eller identifierbar fysisk person, varvid en identifierbar fysisk person är en person som direkt eller indirekt kan identifieras särskilt med hänvisning till en identifierare som ett namn, ett identifikationsnummer, en lokaliseringssuppgift eller online-identifikatorer eller en eller flera faktorer som är specifika för den fysiska personens fysiska, fysiologiska, genetiska, psykiska, ekonomiska, kulturella eller sociala identitet.

Behandlingen av personuppgifter ska alltid ske med beaktande av nämndens riktlinjer gällande GDPR.

Utöver regleringen i GDPR ska inte personuppgifter rörande avlidna personer behandlas med samma sekretesskydd som levande.

Om ni behöver e-posta till kansliet/föredragande/ledamöter i ett ärende hos nämnden får e-post inte innehålla några personuppgifter som rör personer i ärendet i form av namn m.m. För identifiering av ärendet kan i stället paragrafnumret i föredragningslistan användas.

Personuppgifter i nämndens ärenden får inte sparas eller behandlas i er egen digitala utrustning eller liknande.

Handlingarna måste behandlas varsamt, så att de inte kommer i obehörigas händer eller uppgifter ur dem kommer till obehörigas kännedom. Handlingar ska förvaras på ett säkert sätt både under transport och på arbetsplats eller hemma. Detta gäller även efter det att ärendena avgjorts i nämnden. Ledamöterna kan alltid överlämna handlingarna till nämndens kansli för effektiv makulering i stället för att själva ombesörja makuleringen. *(Detta gäller endast fram till den tidpunkt då digitala sammanträden införs.)*

Om obehörig kan ha fått tillgång till personuppgifter/handlingar, eller handlingar med personuppgifter har förlorats eller stulits är detta en personuppgiftsincident. Skulle detta inträffa är det av yttersta vikt att ni omedelbart kontaktar kansliets personal och informerar om detta. Kansliet har från kännedomstidpunkten 72 timmar på sig att anmäla en personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY). Denna frist löper oavsett om det är helgdagar.

2024-12-02

Översyn av frågan om ersättning för förlust av pension

Trafikskadenämnden beslutade den 23 september 2024 att tillsätta en arbetsgrupp som har till uppgift att genomföra en total översyn av frågan om ersättning för förlust av allmän pension och tjänstepension i syfte att förenkla och öka acceptansen för en sådan beräkningsmodell.

I enlighet med rådets uppdrag har arbetsgruppen nu tagit fram ett förslag till inriktningsalternativ för en schablonmässig beräkning av den skadebetingade pensionsförlusten.

Förslag till beslut

Kansliet föreslår att rådet beslutar i enlighet med arbetsgruppens förslag.

Bilaga

- Information från arbetsgruppen

För kansliet



Till trafikskadenämndens råd

1. Arbetsgruppens uppdrag

På rådsmötet den 23 september 2024 beslutade rådet att utvidga arbetsgruppens direktiv till att, utöver frågan om beräkning av förlust av tjänstepension, också omfatta frågan om allmän pension. Det beslutades också att arbetsgruppen skulle ta fram ett utredningsalternativ som rådet skulle ta ställning till på decembermötet.

Arbetsgruppen har i uppdrag att utreda om det ur ett rättsligt och praktiskt perspektiv är möjligt och lämpligt att övergå till en mer schablonmässig beräkning av pensionsförlusten.

2. Arbetsgruppens överväganden och förslag

Det har under lång tid funnits en önskan från skadereglerare, ombud, ledamöter och föredraganden att förenkla det nuvarande beräkningssystemet genom att införa en mer schablonmässig beräkningsmodell för livsvariga pensionsförluster. Nämnden har under snart 20 år hanterat frågan om förlust av allmän- och tjänstepension via Excelprogram. Beräkningarna i systemet utgår ifrån ett flertal antaganden, bl.a. hur den skadades arbets- och inkomstsituation skulle ha sett ut om olyckan inte inträffat. Dessa antaganden fastställs vid slutprövningen av ärendet och beräkningen tar alltså inte hänsyn till eventuella förändringar som skulle ha inträffat efter slutprövningen och fram till pensionsåldern. Det är därför viktigt att konstatera att beräkningsresultatet endast kan ses som en prognos och inte ett facit över hur det faktiskt skulle ha sett ut om olyckan inte hade inträffat. Det finns vidare ett antal faktorer som påverkar nämndens hantering av frågan och som behöver belysas.

a. Rättssäkerhetsaspekten

Det är ytterst få i branschen och bland andra intressenter som förstår hur systemet fungerar. Bristen på kunskap om beräkningssystemet hos såväl nämndledamöter och föredragande som skadereglerare på bolagen medför en risk för att ärenden med liknande förutsättningar hanteras olika. Det komplexa systemet gör det också närmast omöjligt svårt för skadelidande och ombud att kontrollera beräkningen.

b. Minskat antal ärenden

Antalet ärenden i nämnden har minskat under många år och det är bara i en liten del av ärendena som frågan om pensionsförlust är aktuell för prövning. Bedömningen är att nämnden under år 2024 kommer att behandla cirka 250 ärenden där frågan om skadebetingad pensionsförlust är aktuell. Av dessa är det bara i ca 100-150 ärenden som en livsvarig ersättning av både allmän- och tjänstepension kommer att förordas. Antalet ärenden per sammanträde där en livsvarig pensionsförlust prövas börjar alltså bli alltför få för att ledamöter och föredragande ska kunna upprätthålla en acceptabel kunskapsnivå.

Trafikskadenämnden

c. Kostnader

Det nya webbaserade systemet för beräkning av förlust av allmän pension har kostat mycket pengar och har ännu inte lanserats. En liknande lösning för tjänstepension kommer att kosta betydligt mer på grund av det stora antalet avtal och avtalens komplexitet. Med hänsyn till att det är så få ärenden med livsvariga tjänstepensionsförluster kan det också ifrågasättas om kostnaderna för att bygga ett sådant system är försvarbara.

d. Den nuvarande excelberäkningen

Om det inte finns möjlighet att bygga ett webbaserat beräkningssystem för förlust av tjänstepension är alternativet att fortsätta använda det nuvarande beräkningssystemet i Excel. I dag är det endast en person på kansliet som genomgripande förstår och klarar att uppdatera och underhålla det nuvarande systemet. Det medför ett personberoende som inte är hållbart i längden. Bedömningen är att det i framtiden, när kansliet inte har tillgång till den hjälp som finns i dag, i princip skulle vara omöjligt att hitta någon med den kompetens och kunskap som krävs för att upprätthålla och underhålla systemet.

För att kunna hantera de problem som nu beskrivits är det arbetsgruppens bedömning att nämnden behöver lämna det nuvarande systemet. Arbetsgruppen har därför undersökt möjligheten att ta fram en beräkningsmodell som utgår från de skadades slutliga inkomstunderlag. Tidigare genomförda utredningar har i stället fokuserat på att försöka hitta en schablonlösning utifrån den skadebetingades inkomst- eller pensionsförlust vilket har visat sig inte vara möjligt.

Arbetsgruppens förslag är att utgå från de skadades slutliga inkomstunderlag och utifrån dessa beräkna och ta fram genomsnittliga kompensationsgrader (inkomstunderlag/total pension som oskadad) för olika inkomstgrupper. Dessa genomsnittliga kompensationsgrader används sedan vid beräkningen av de skadades pensionsförluster genom följande formel:

$$\text{Kompensationsgrad} \times \text{Inkomstunderlag} - \text{Pension som skadad} = \text{Skadebetingad pensionsförlust}$$

Den stora fördelen med den föreslagna modellen är att det inte behövs några komplicerade och kostsamma beräkningsmodeller med omfattande förvaltning och underhåll. Vidare kommer modellen vara enkel att förstå och tillämpa för samtliga aktörer utan någon omfattande utbildning eller inläringstid.

Om den nya beräkningsmodellen införs kommer den skadade även fortsättningsvis ha möjlighet att föra bevisning om en högre ersättning för pensionsförlust än den som beräknats enligt schablonen.

Pensionsmyndigheten lämnar årligen en rapport där myndigheten redovisar genomsnittliga kompensationsnivåer utifrån faktisk slutlön och pension för samtliga i landet som gått i

Trafikskadenämnden

pension under ett specifikt år. Fördelen med rapporten är att underlaget är stort och att den upprättas årligen. Det finns dock andra faktorer som gör att arbetsgruppen bedömer att rapporten inte ensam kan ligga till grund för beräkningen i nämnden. Rapporten tar i nuläget inte hänsyn till förändringar av riktåldern då den redovisar siffror från två år bakåt i tiden. Den utgår vidare från den faktiska slutlönen vid pensionen (som då kan vara betydligt lägre pga. minskad arbetstid). Underlaget inkluderar även de som tar ut tjänstepension under en kortare period. Dessa faktorer påverkar beräkningen av kompensationsgraderna.

För att få till stånd en mer tillförlitlig och rättvis beräkning av den genomsnittliga kompensationsgraden är det arbetsgruppens förslag att i stället utgå från de ärenden med pensionsförluster som faktiskt prövats i nämnden. Fördelen med ett sådant förslag är följande;

- underlaget kommer att innehålla betydligt mer aktuella (tidsnära) ärenden,
- samma inkomstunderlag som vid beräkning av den livsvariga inkomstförlusten används,
- slutlönen (inkomstunderlaget) kommer inte påverkas av en eventuell minskad arbetstid inför pensioneringen och
- den tänkta faktiska pensionen kommer inte påverkas om den skadade tar ut sin tjänstepension under kortare tid.

Trots att antalet ärenden i nämnden har minskat bedömer arbetsgruppen att underlaget kommer att vara tillräckligt stort för att kunna ta fram en rimligt säker beräkning av genomsnittliga kompensationsgrader för olika inkomstgrupper.

3. Information om påbörjad utredning och förslag på fortsatt arbetsinriktning

Arbetsgruppen har som en första utredningsåtgärd bett Anette att gå igenom samtliga ärenden som prövats i nämnden mellan maj och september 2024 och där frågan om pensionsförlust varit aktuell. Utifrån den sammanställningen har arbetsgruppen tagit fram ett dokument (bilaga 1) som visar enskild och genomsnittlig kompensationsgrad i olika inkomstnivåer.

Urvalet har begränsats till ärenden som har slutprövats och där den skadade får både allmänpension och tjänstepension. Vidare har de ärenden där den skadade är född före 1960 inte tagits med då dessa personer redan fyllt 65 år. Mot den bakgrunden är det därför relativt få ärenden som ingår i sammanställningen. Det kan dock konstateras att spridningen i de olika inkomstnivåerna (300'-600') är relativt liten, vilket även indikerar att de genomsnittliga nivåerna sannolikt inte kommer att förändras i någon större utsträckning om underlaget blir betydligt mer omfattande. Vid en jämförelse med Pensionsmyndighetens kompensationsgrader för medelinkomsttagare kan det konstateras att de stämmer väl överens med genomsnittet av kompensationsgraden för nivåerna 300'-600' i de ärenden som prövats i nämnden. Pensionsmyndigheten har 63/67 procent (kvinna/man) medan genomsnittet i arbetsgruppens beräkning ligger på 64 procent.

Arbetsgruppen anser därför att den inledande undersökningen har gett så pass tydliga och positiva indikationer att det finns skäl att fortsätta utredningen för att få in ett tillräckligt stort

Trafikskadenämnden

statistiskt underlag. Bedömningen är att det kommer behövas åtminstone 100 ärenden totalt och att arbetet kommer att behöva pågå fram till sommaren 2025.

För att komma fram till en skälig och rättvis ersättningsmodell kommer arbetsgruppen, när det finns ett tillräckligt stort underlag, utreda om kompensationsgraderna ska beräknas utifrån ett aritmetiskt medelvärde eller om en beräkning via medianvärde eller en högre/lägre percentil bör användas.

Arbetsgruppen föreslår sammanfattningsvis att den pågående genomgången av nämndens prövade pensionsförlustärenden fortsätter. Följande frågor behöver utredas närmre:

- Hur många och vilka inkomstnivåer ska finnas för de genomsnittliga kompensationsgraderna för allmän respektive tjänstepension?
- Hur många ärenden behöver gås igenom, totalt antal och antal per inkomstnivå, för att uppnå en rimligt säker nivå?
- Hur ska bolagens skadereglerare på ett enkelt och säkert sätt få fram tillräckliga uppgifter för att kunna beräkna den skadades totala allmänna- och tjänstepension i skadat skick?
- Hur ska den skadebetingade pensionsförlusten beräknas vid olika specialsituationer (delad arbetsförmåga, halv arbetsförmåga, egna företagare, fiktiv inkomst, skälig uppskattad inkomstförlust, karriäreffekt mm)?
- Hur ska den skadebetingade pensionsförlusten beräknas vid temporära inkomstförluster?
- Hur kommer införandet av kompensationsgradsmodellen att påverka bolagens kostnader för livsvariga pensionsförluster ur trafikförsäkringen?
- Hur stor kommer påverkan att bli för olika individer och hur ska man hantera en sådan konsekvens för den skadade?
- Hur ska uppräknings/justeringen av de genomsnittliga kompensationsgraderna hanteras i framtiden?
- Ska kompensationsgraderna beräknas utifrån ett aritmetiskt medelvärde eller via en annan form av beräkning, exempelvis medianvärde eller användandet av en högre eller lägre percentil?

Under förutsättning att det bedöms finnas ett tillräckligt stort antal nämndärenden i utredningsunderlaget är arbetsgruppens målsättning att presentera ett preliminärt förslag till ny pensionsförlustberäkning vid rådsmötet i september 2025. Förslaget kommer därefter att skickas på remiss till berörda parter och förhoppningen är att rådet kan ta ställning till det definitiva förslaget vid rådsmötet i december. Avsikten är att den nya modellen ska lanseras i början av år 2026.

För arbetsgruppens räkning

Kansliet

Dnr	Ink und Födelseår	Total komp grad	Allm pension komp grad	Ink. nivåer	Genomsnittlig komp. grad		Avtal	Avsättning 65-67	
					Total	Allmän pension			
409-24	294 200	1992	68,1	55,1	0-300'	68,1	55,1	Flik 6	4,50% Ja
397-24	300 000	1972	65	51,9	300'-400'	69,2	53,8	Flik 6	4,50% Ja
435-24	321 713	1973	67,6	51,8				AKAP-KR	6% Ja
585-24	350 800	1990	69,3	51,9				AKAP-KR	6% Ja
628-24	358 800	1977	73,2	57,2				AKAP-KR	6% Ja
309-24	367 010	1961	70,6	56,4				AKAP-KR	6% Ja
536-24	373 390	1986	70,4	52,7				SAF-LO	6,10% Nej
831-24	384 800	1989	67,1	54,1				SAF-LO	4,50% Nej
327-24	393 600	1969	69	54				AKAP-KR	4,50% Ja
368-24	400 000	1996	68,3	50,7	400'-500'	65,6	50	AKAP-KR	6% ja
346-24	403 483	1964	65,4	51,9				Flik 6	4,50% Ja
749-24	426 900	1960	62,7	49,7				Flik 6	4,50% Ja
671-24	427 681	1991	72,2	51,2				SAF-LO	7,10% Nej
282-24	428 000	1991	68,1	53,9				ITP1	4,50% Ja
384-24	448 900	1989	62,6	49,2				Flik 6	4,50% Ja
516-24	464 674	1998	63,1	49,7				Flik 6	4,50% Ja
708-24	476 038	1984	62,7	45,5				AKAP-KR	6% Ja
655-24	499 700	1991	65,2	48				AKAP-KR	6% Ja
233-24	521 237	1969	61,2	46,7	500'-600'	58,2	45,8	AKAP-KR	6% Ja
470-24	553 537	1980	57,1	48,1				SAF-LO	5,40% Nej
808-24	556 600	1987	61,7	48,5				Flik 6	4,50% Ja
479-24	556 625	1960	49,3	36,3				AKAP-KR	4,50% Ja
697-24	616 108	1965	61,7	49,6				SAF-LO	4,50% Nej

|

Information från kansliet

1. Statistik

Den totala inströmningen av ärenden har under årets elva första månader ökat med 9,6 procent, varav 15 procent för tvistlösningsärenden och 7 procent för obligatoriska ärenden.

Hanteringstiderna har trots denna relativt stora ökning legat stabilt under året och ligger för närvarande på 2,9 respektive 4,8 månader.

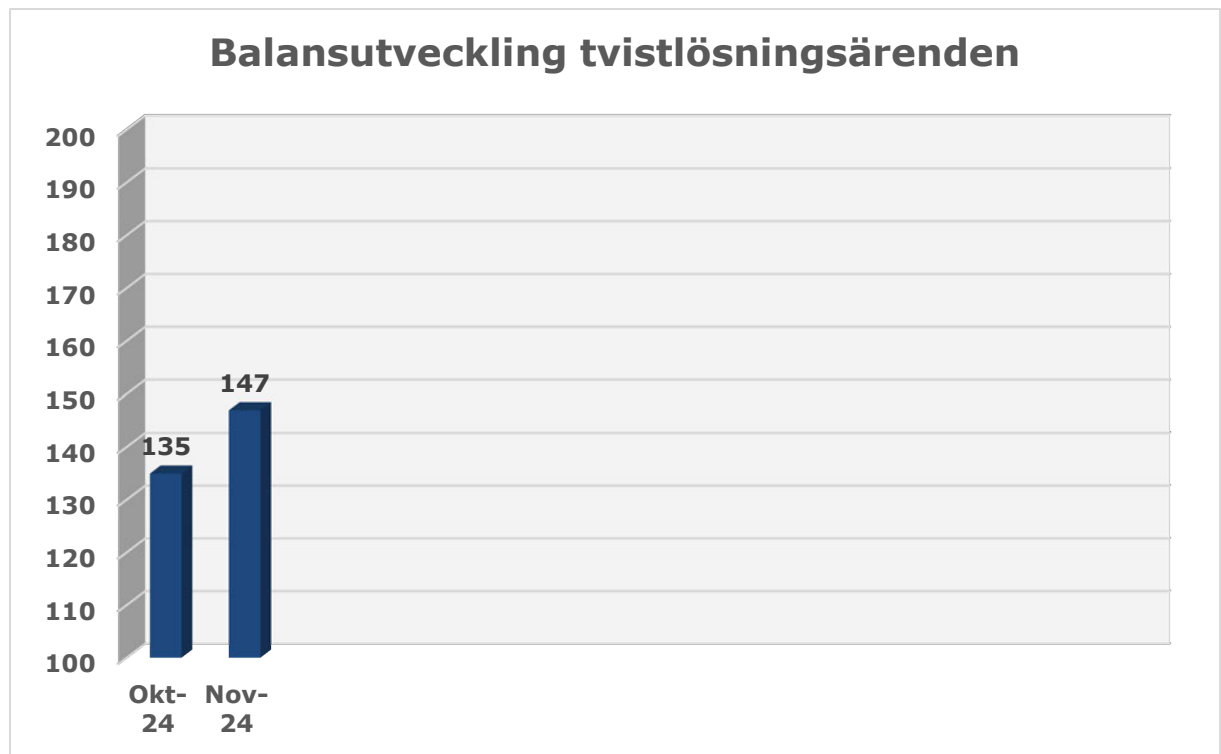
Vid kontroll har det framkommit att kansliets ärendehanteringssystem beräknat de månatliga ärendebalanserna på ett felaktigt sätt. Vid manuell beräkning kan det konstateras att balansen för obligatoriska ärenden är något högre medan balansen för tvistlösningsärenden är betydligt lägre än vad som tidigare redovisats. Mot den bakgrunden redovisas enbart ärendebalansen från och med oktober månad. Övriga maskinella beräkningar synes vara korrekta.

Nedan visas diagram över utvecklingen det senaste året.

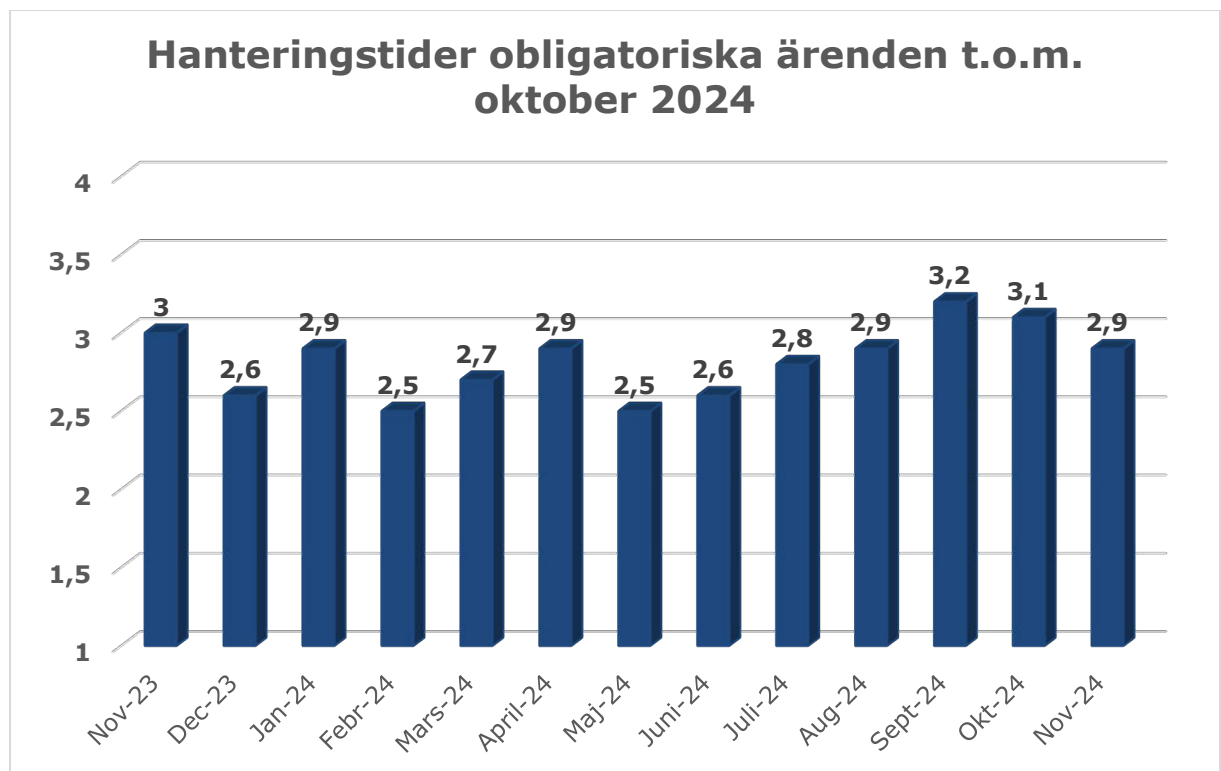
1.1. Ärendebalans obligatoriska ärenden



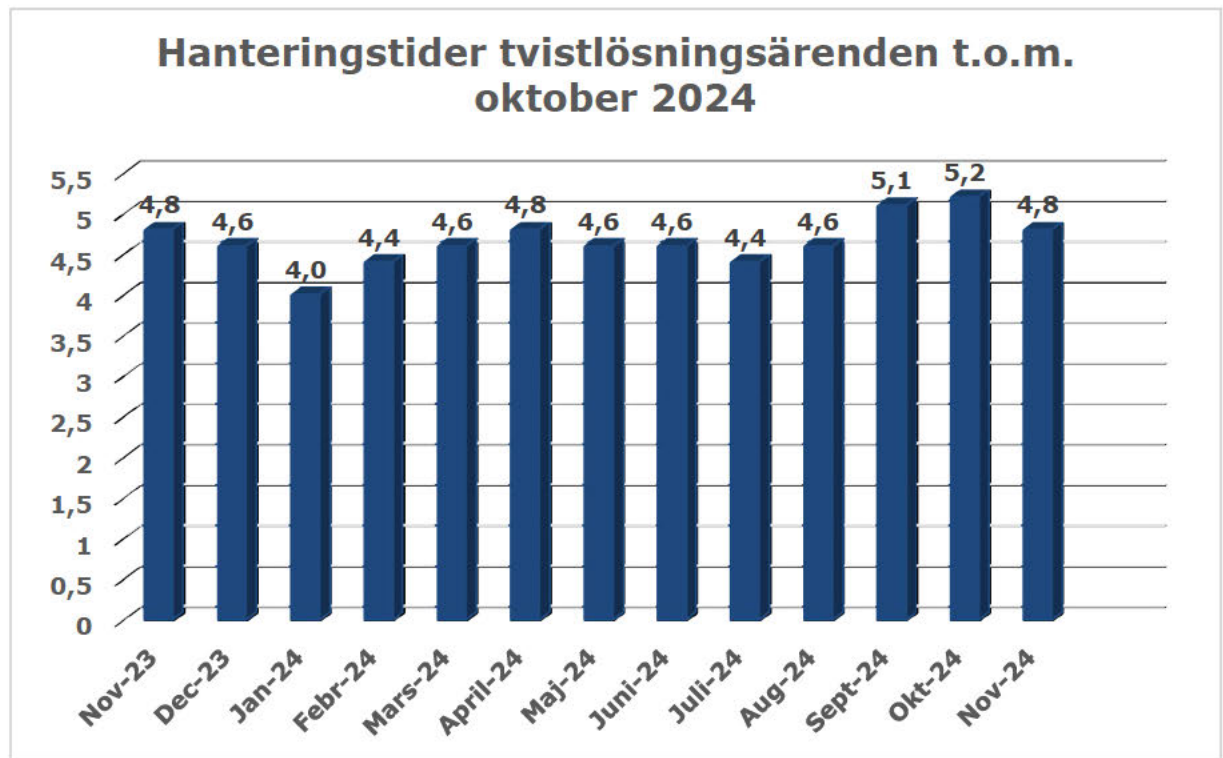
1.2. Ärendebalans tvistlösningsärenden



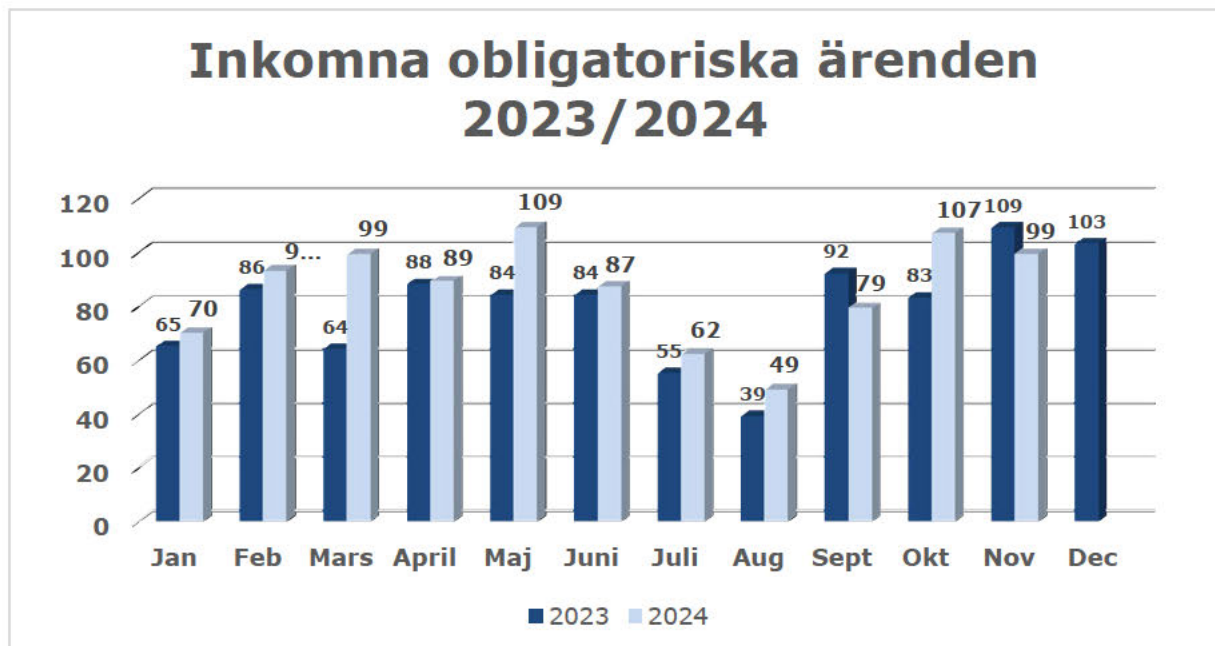
1.3 Hanteringstid i obligatoriska ärenden (genomsnitt under de tre senaste månaderna)



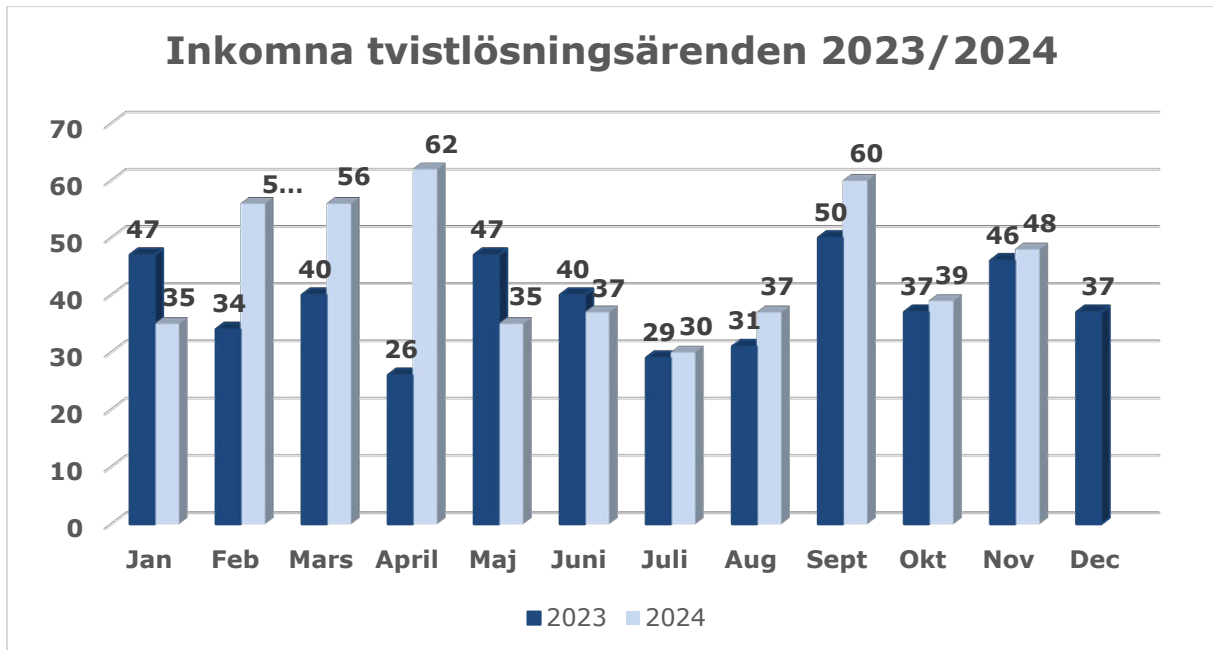
1.4 Hanteringstid tvistlösningsärenden (genomsnitt under de tre senaste månaderna)



1.5 Inkomna obligatoriska ärenden



1.6 Inkomna tvistlösningsärenden



2. Ny pensionsförlostberäkning om allmän pension

För att möjliggöra en effektiv, säker och snabb förvaltning har det under sommaren tagits beslut att den tekniska förvaltningen av beräkningssystemet ska lämnas över och hanteras av affärsutvecklingsavdelningen (AU) inom TFF. Överlämnandet har skjutits på framtiden i avvaktan på rådets beslut om att gå vidare med att ta fram en mer schabloniserad beräkning av pensionsförlost. Under tiden kommer arbetsgruppen att fortsätta arbetet med att genomföra planerade justeringar och uppdateringar av systemet.

3. Information om det digitala arbetet i nämnden

Kansliets digitalisering fortgår enligt plan. Sammanträdesportalen, där ledamöterna kan ta del av materialet till ett sammanträde digitalt, kommer i december 2024 att tas i bruk i Personförsäkringsnämnden. Trafikskadenämnden kommer enligt plan ta den nya sammanträdesportalen i bruk i slutet av mars 2025. Utbildningstillfällen för ledamöterna kommer bokas in under februari-mars 2025. För att lösa nämndens behov av att digitalt signera yttranden pågår tester av en plattform som heter HubShare.

4. Förordnanden från Finansinspektionen

Finansinspektionen har erhållit nämndens och TFF:s begäran om förordnande av ledamöter i nämnden. För viceordförandegruppen och konsumentrepresentanterna är det

för åren 2025-2026 medan det för företagsrepresentanterna har begärts ett förordande för 2025. FI har ännu inte hört av sig.



Förslag till ändring av mentabell 3 och justering av cirkulär 2–2025.

Vid rådsmöte den 18 december 2017 beslutades om en ändring av mentabell 3 och en justering av cirkulär 2–2018 med anledning av arbete efter pensionsåldern 65 år.

Beslutet innebar att personer som arbetar efter 64 års ålder ska för varje år i arbete få ersättning utifrån tabellbeloppet för en person som är 64 år och detta infördes i cirkulär 2–2018. Mentabell 3 utökades 2018 med aktuella årsbelopp för ålder 64 - 90.

Vid rådsmötet den 17 december 2021 beslutades att ersättning enligt mentabell 3 ska lämnas med samma årsbelopp som gäller från 64 års ålder.

Fr o m 2022 ändrades mentabell 3 för födda 1961 och senare (pensionsålder 67 år) respektive födda 1960 och tidigare (pensionsålder 65 år).

I mentabell 3 för 2025 framgår inte årsbeloppet för en person som är 64 år.

Kansliets förslag är därför att personer som är födda 1961 och senare ska för varje år i arbete efter 67 års ålder få ersättning med det årliga beloppet för B enligt mentabell 3. För personer födda 1960 och tidigare ska för varje år i arbete efter 64 års ålder få ersättning med det årliga beloppet för B enligt mentabell 3.

Mot den bakgrunden föreslås att aktuell text i cirkulär 2-2025 och mentabell 3 justeras i enlighet med vad som framgår (rödmarkerat) i respektive bilaga.

Bilagor:

- Cirkulär 2-2025
- Mentabell 3

För kansliet



Cirkulär nr 2-2025

Cirkuläret gäller under 2025 för skadefall som har inträffat från och med 2002.

Tabeller

- Bilaga 1: Ersättning för sveda och värk
- Bilaga 2: Ersättning för medicinsk invaliditet (bestående men)
- Mentabell 1
 - Mentabell 2
 - Mentabell 3
- Bilaga 3: Ersättning för utseendemässiga skadeföljder
- Bilaga 4: Ersättning för utseendemässiga skadeföljder vid amputationer
- Bilaga 5: Åldersfaktorer
- Bilaga 6: Omräkningsfaktorer
- Bilaga 7: 2025 års ersättningsnivåer för skadefall från och med 2002

När särskilda skäl finns kan nämnden rekommendera en annan ersättning än den som följer av en strikt tillämpning av tabellverket.

Mentabeller

Mentabell 1 används för de skadade som efter trafikskadan har återgått i arbete till minst 25 procent av heltid. I tabellbeloppen ingår sådan ersättning för anspänning i arbete (B) och i daglig livsföring i övrigt (C) som enligt de regler som gäller för skadefall som har inträffat före den 1 januari 2002 brukar betalas under ersättningsposten olägenheter i övrigt. ~~Personer som arbetar efter 64 års ålder ska för varje år i arbete få ersättning utifrån tabellbeloppet i mentabell 3 för en person som är 64 år.~~

Mentabell 2 används för de skadade som inte arbetar efter trafikskadan. I tabellbeloppet ingår sådan ersättning för anspänning i daglig livsföring som enligt de regler som gäller för skadefall som har inträffat till och med 2001 brukar betalas under ersättningsposten olägenheter i övrigt.

I mentabell 3 ingår enbart ersättning för anspänning i arbete. Den utgör skillnaden mellan ersättningsbeloppen i tabellerna 1 och 2. Tabellen avläses vid den skadades ålder när denne återgick i arbete.

Personer som är födda 1961 och senare ska för varje år i arbete efter 67 års ålder få ersättning utifrån det årliga beloppet för B enligt mentabell 3.

Trafikskadenämnden

Personer som är födda 1960 och tidigare ska för varje år i arbete efter 64 års ålder få ersättning utifrån det årliga beloppet för B enligt mentabell 3.

Övrigt

Vid invaliditetsgrader under fem procent ska varje invaliditetsgrad värderas lika.

I skadefall där anspänningen i arbete och/eller i daglig livsföring i övrigt är särskilt stor kan ersättning utöver den som ingår i tabellerna lämnas för särskilda olägenheter. Om sådan ersättning ska utgå och i så fall med vilket belopp bestäms utifrån omständigheterna i det enskilda fallet.

2025 års ersättningsnivåer för skadefall från och med 2002, bilaga 7, innehåller bl.a. beloppen för särskilda skadetyper samt eventuell åldersreduktion.

Stockholm den X december 2024



2025 års ersättningstabell för anspänning i arbete för skadefall från och med 2002

Tabellen används under 2025 och inkluderar anspänning i arbete (B). Beloppen anges i tusental kronor.

Upphör vid 67 år för de födda 1961 och senare	Upphör vid 65 år för de födda 1960 och tidigare
64 års-ålder-och-yngre	65 års-ålder-och-äldre

Personer som är födda 1961 och senare ska för varje år i arbete efter 67 års ålder få ersättning utifrån det årliga beloppet för B enligt mentabell 3. Personer födda 1960 och tidigare ska för varje år i arbete efter 64 års ålder få ersättning utifrån det årliga beloppet för B enligt mentabell 3.

		Invaliditet i procent										
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-99
B		1559	2308	3057	3805	4554	5302	5489	5676	5863	6051	6238
C		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alder	Alder											
0	0	40,6	60,1	79,6	99,1	118,6	138,1	142,9	147,8	152,7	157,6	162,4
1	1	40,5	59,9	79,3	98,7	118,2	137,6	142,4	147,3	152,2	157,0	161,9
2	2	40,3	59,7	79,0	98,4	117,7	137,1	141,9	146,7	151,6	156,4	161,2
3	3	40,1	59,4	78,7	97,9	117,2	136,5	141,3	146,1	150,9	155,7	160,6
4	4	40,0	59,1	78,3	97,5	116,7	135,8	140,6	145,4	150,2	155,0	159,8
5	5	39,8	58,9	77,9	97,0	116,1	135,2	140,0	144,7	149,5	154,3	159,1
6	6	39,6	58,6	77,6	96,6	115,6	134,6	139,3	144,1	148,8	153,6	158,3
7	7	39,4	58,3	77,2	96,1	115,0	133,9	138,6	143,3	148,1	152,8	157,5
8	8	39,2	58,0	76,8	95,6	114,4	133,2	137,9	142,6	147,3	152,0	156,7
9	9	39,0	57,7	76,4	95,0	113,7	132,4	137,1	141,8	146,5	151,1	155,8
10	10	38,7	57,3	75,9	94,5	113,1	131,7	136,4	141,0	145,6	150,3	154,9
11	11	38,5	57,0	75,5	93,9	112,4	130,9	135,5	140,1	144,8	149,4	154,0
12	12	38,3	56,6	75,0	93,4	111,7	130,1	134,7	139,3	143,9	148,5	153,1
13	13	38,0	56,3	74,5	92,8	111,0	129,3	133,8	138,4	143,0	147,5	152,1
14	14	37,8	55,9	74,0	92,2	110,3	128,4	132,9	137,5	142,0	146,5	151,1
15	15	37,5	55,5	73,5	91,5	109,5	127,5	132,0	136,5	141,0	145,5	150,0
16	16	37,2	55,1	73,0	90,9	108,7	126,6	131,1	135,6	140,0	144,5	149,0
17	17	37,0	54,7	72,4	90,2	107,9	125,7	130,1	134,5	139,0	143,4	147,8
18	18	36,7	54,3	71,9	89,5	107,1	124,7	129,1	133,5	137,9	142,3	146,7
19	19	36,4	53,8	71,3	88,8	106,2	123,7	128,1	132,4	136,8	141,2	145,5
20	20	36,1	53,4	70,7	88,0	105,3	122,6	127,0	131,3	135,6	140,0	144,3
21	21	35,7	52,9	70,1	87,2	104,4	121,5	125,8	130,1	134,4	138,7	143,0
22	22	35,4	52,4	69,4	86,4	103,4	120,4	124,7	129,0	133,2	137,4	141,7
23	23	35,1	51,9	68,7	85,6	102,4	119,2	123,5	127,7	131,9	136,1	140,3
24	24	34,7	51,4	68,1	84,7	101,4	118,1	122,2	126,4	130,6	134,7	138,9
25	25	34,4	50,8	67,3	83,8	100,3	116,8	120,9	125,1	129,2	133,3	137,4
26	26	34,0	50,3	66,6	82,9	99,2	115,5	119,6	123,7	127,8	131,8	135,9
27	27	33,6	49,7	65,8	82,0	98,1	114,2	118,2	122,3	126,3	130,3	134,4
28	28	33,2	49,1	65,0	81,0	96,9	112,8	116,8	120,8	124,8	128,8	132,7
29	29	32,8	48,5	64,2	79,9	95,7	111,4	115,3	119,3	123,2	127,1	131,1
30	30	32,3	47,8	63,4	78,9	94,4	109,9	113,8	117,7	121,6	125,4	129,3
31	31	31,9	47,2	62,5	77,8	93,1	108,4	112,2	116,0	119,8	123,7	127,5
32	32	31,4	46,5	61,6	76,6	91,7	106,8	110,6	114,3	118,1	121,9	125,6
33	33	30,9	45,8	60,6	75,5	90,3	105,1	108,9	112,6	116,3	120,0	123,7
34	34	30,4	45,0	59,6	74,2	88,8	103,4	107,1	110,7	114,4	118,0	121,7
35	35	29,9	44,3	58,6	73,0	87,3	101,7	105,3	108,9	112,5	116,1	119,6
36	36	29,4	43,5	57,6	71,7	85,8	99,9	103,4	106,9	110,5	114,0	117,5
37	37	28,8	42,7	56,5	70,4	84,2	98,0	101,5	105,0	108,4	111,9	115,3
38	38	28,3	41,8	55,4	68,9	82,5	96,1	99,5	102,9	106,2	109,6	113,0
39	39	27,7	40,9	54,2	67,5	80,8	94,1	97,4	100,7	104,0	107,3	110,7
40	40	27,1	40,0	53,0	66,0	79,0	92,0	95,2	98,5	101,7	105,0	108,2
41	41	26,4	39,1	51,8	64,5	77,2	89,9	93,0	96,2	99,4	102,6	105,7
42	42	25,8	38,2	50,5	62,9	75,3	87,6	90,7	93,8	96,9	100,0	103,1
43	43	25,1	37,2	49,2	61,3	73,3	85,4	88,4	91,4	94,4	97,4	100,4
44	44	24,4	36,1	47,8	59,5	71,3	83,0	85,9	88,8	91,8	94,7	97,6
45	45	23,7	35,1	46,4	57,8	69,2	80,5	83,4	86,2	89,1	91,9	94,8
46	46	22,9	34,0	45,0	56,0	67,0	78,0	80,7	83,5	86,3	89,0	91,8
47	47	22,2	32,8	43,5	54,1	64,8	75,4	78,1	80,7	83,4	86,0	88,7
48	48	21,4	31,6	41,9	52,2	62,4	72,7	75,3	77,8	80,4	83,0	85,5
49	49	20,6	30,4	40,3	50,2	60,0	69,9	72,3	74,8	77,3	79,7	82,2
50	50	19,7	29,2	38,6	48,1	57,6	67,0	69,4	71,7	74,1	76,5	78,8
51	51	18,8	27,9	36,9	46,0	55,0	64,0	66,3	68,6	70,8	73,1	75,4
52	52	17,9	26,5	35,1	43,8	52,4	61,0	63,1	65,3	67,4	69,6	71,7
53	53	17,0	25,2	33,3	41,5	49,6	57,8	59,8	61,9	63,9	66,0	68,0
54	54	16,0	23,7	31,4	39,1	46,8	54,5	56,4	58,4	60,3	62,2	64,1
55	55	15,0	22,3	29,5	36,7	43,9	51,2	53,0	54,8	56,6	58,4	60,2
56	56	14,0	20,7	27,5	34,2	40,9	47,7	49,3	51,0	52,7	54,4	56,1
57	57	13,0	19,2	25,4	31,6	37,8	44,1	45,6	47,2	48,7	50,3	51,8
58	58	11,9	17,5	23,2	28,9	34,6	40,3	41,7	43,1	44,6	46,0	47,4
59	59	10,7	15,9	21,0	26,1	31,3	36,4	37,7	39,0	40,3	41,6	42,9
60	60	9,5	14,1	18,7	23,3	27,9	32,4	33,6	34,7	35,9	37,0	38,2
61	61	8,3	12,3	16,3	20,3	24,3	28,3	29,3	30,3	31,3	32,3	33,3
62	62	7,1	10,5	13,8	17,2	20,6	24,0	24,9	25,7	26,6	27,4	28,3
63	63	5,8	8,5	11,3	14,0	16,8	19,6	20,3	20,9	21,6	22,3	23,0
64	64	4,4	6,5	8,6	10,7	12,8	15,0	15,5	16,0	16,5	17,1	17,6
65-90	65	1,5	2,3	3,0	3,7	4,5	5,2	5,4	5,6	5,7	5,9	6,1